

INFORME Y BALANCE SOCIAL DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION Y GERENCIA.

Samacá, 15 marzo de 2024

Señores:

ASOCIADOS COOPERATIVA INTEGRAL DE TRANSPORTADORES DEL VALLE DE SAMACÁ

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA No. 57

Ciudad.

Ref. Presentación Informe Social

Cordial saludo:

En nombre del Consejo de Administración y la Gerencia de la Cooperativa de Transporte de Carga Cootransvalle, nos complace presentar ante ustedes el Informe Social correspondiente al AÑO 2024, Este informe refleja nuestro compromiso con la responsabilidad social, la sostenibilidad y el desarrollo integral de nuestra cooperativa y su entorno.

Durante este período, hemos trabajado arduamente para fortalecer nuestra gestión en aspectos económicos, sociales y ambientales, asegurando el bienestar de nuestros asociados, colaboradores y la comunidad en general. A través de diversas iniciativas y programas, hemos promovido el desarrollo sostenible, la inclusión social y el cumplimiento de nuestras obligaciones éticas y legales.

El presente informe detalla los principales logros alcanzados, los desafíos enfrentados y las estrategias implementadas para continuar avanzando en nuestro compromiso con la sociedad. Asimismo, reafirmamos nuestro propósito de mejorar continuamente y fortalecer las relaciones con todos nuestros grupos de interés.

Adicional, el consejo de administración promovió el desarrollo de 11 reuniones ordinarias y 03 reuniones extraordinarias, para evaluar el buen desarrollo y tomar acciones sobre las diferentes actividades que adelanto la cooperativa.

Agradecemos el apoyo y la confianza de cada uno de ustedes, pues su participación y compromiso son fundamentales para el crecimiento y la consolidación de nuestra cooperativa.

Confiamos en que este informe les permitirá tener una visión clara y transparente de nuestras acciones y resultados.

Quedamos atentos a sus comentarios y sugerencias para seguir mejorando y construyendo juntos un futuro más equitativo y sostenible.

Cordialmente,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ivan J. Fonseca', written over a horizontal line.

IVAN JOSE FONSECA CARDENAS
Presidente Consejo de Administración.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Hector Yesid Martinez', written over a horizontal line.

HECTOR YESID MARTINEZ AVILA
Gerente General.

PLANTA DE PERSONAL

- ❖ En la actualidad Cootransvalle cuenta con 43 personas de planta, dos (2) aprendiz SENA y asesores externos (Revisoría Fiscal, Asesoría Jurídica, dos asesores comerciales, Ingeniero de sistemas y asesoría ambiental).
- ❖ Se esta patrocinando los estudiantes del Sena desde su etapa lectiva, para realizar las practicas con la cooperativa. Actualmente, contamos con 2 aprendiz Sena, uno de ellos en etapa lectiva y otro en etapa práctica.

CONVERSIÓN DE PERSONAS NATURALES A PERSONAS JURIDICAS

- ❖ En el mes de octubre el señor LUIS HERNANDO ATARA solicita la conversión de persona natural a persona jurídica con la empresa ATARA LOGISTICA Y CONSTRUCCIONES SAS, una vez cumple con la totalidad de los requisitos establecidos en el artículo 14 parágrafo 1, el consejo aprueba la solicitud.

SUCESIÓN DE APORTES

- ❖ En el mes de mayo, dando cumplimiento a la sucesión del asociado NICANOR VALBUENA (QEPD), queda en representación su hijo JAIME VALBUENA BUITRAGO quien cumple con la totalidad de requisitos y el consejo aprueba dicho proceso.
- ❖ Se notifico a la sucesión de los señores JOSE MIGUEL VARGAS y JOSE ABEL MUÑOZ, para realizar la entrega de aportes a sus herederos. En caso de no cumplir con los tiempos establecidos por los estatutos, la cooperativa se apropiará de estos dineros.

RETORNOS COOPERATIVOS PARA LOS ASOCIADOS

- ❖ La esencia de la cooperativa es incentivar a los asociados a participar de los diferentes servicios que ofrece y de esta manera poder tener un crecimiento financiero mutuo.

RETORNO COOPERATIVO EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE

2022	2023	2024
\$ 673.050.000	\$ 670.279.083	\$ 760.153.501

RETORNO COOPERATIVO POR TRANSPORTE DE CARGA

2022	2023	2024
\$ 142.794.000	\$ 221.284.400	\$ 527.124.242

RETORNO COOPERATIVO POR COMPRAS EN EL ALMACEN

CONSUMO DE REPUESTOS EN GENERAL, LUBRICANTES, LUJOS Y DEMAS
\$170.194.341

Nota: Se realizaron descuentos directo de factura a todos los asociados que hicieron compras en el almacén de Cootransvalle.

TOTAL RETORNOS COOPERATIVOS A LOS ASOCIADOS POR CONSUMOS

COMBUSTIBLE	TRANSPORTE	ALMACEN	TOTAL BENEFICIOS A ASOCIADOS
\$ 760.153.501	\$ 527.124.242	\$170.194.341	\$1.457.472.084

Nota: No se incluyen los auxilios por póliza de vida, fondo de accidentes, fondo de solidaridad y fondo de educación.

BENEFICIOS QUE RECIBIERON LOS ASOCIADOS DURANTE EL PERIODO 2024

Se otorgaron los siguientes auxilios a los asociados:

BENEFICIOS A LOS ASOCIADOS CON EL FONDO DE ACCIDENTES

ASOCIADOS	UTILIZACIÓN
José Antonio Cely - SWN725	\$ 7.288.770
Evangelino Ramírez - XIE463	\$ 19.188.333
Milcíades Ramírez – STO521	\$ 6.890.537
Juan Carlos Matamoros - GWU253	\$ 18.117.137
Hernando Rodríguez – XJA259	\$ 11.450.000

Héctor Julio Vargas – WCR640 (Abono)	\$ 7.911.129
TOTAL	\$ 70.845.906

ASOCIADOS BENEFICIADOS POR FONDO DE SOLIDARIDAD

Por el FONDO DE SOLIDARIDAD se otorgaron los siguientes auxilios a los asociados:

BENEFICIO	UTILIZACIÓN
(-) Fredy Fonseca – Auxilio por Fallecimiento	\$ 7.800.000
(-) Rigoberto Novoa – Auxilio por Enfermedad	\$ 2.600.000
(-) Plinio Betancourt – Fallecimiento	\$ 13.000.000
TOTAL	\$ 23.400.000

BENEFICIO POLIZA DE VIDA Y BONOS

BENEFICIO	UTILIZACIÓN
(-) Póliza de Vida	\$ 98.089.351
7 Bonos	\$ 11.333.000
TOTAL	\$ 109.422.351

TOTAL BENEFICIOS OBTENIDOS POR LOS ASOCIADOS DURANTE EL AÑO 2024

TOTAL BENEFICIOS A ASOCIADOS POR CONSUMOS	TOTAL BENEFICIO PARA ASOCIADOS DE FONDOS Y POLIZAS (BONOS)	TOTAL BENEFICION PARA ASOCIADOS 2024
\$1.457.472.084	\$203.668.257	\$1.661.140.341

INFORME DE VENTAS DE LOS SERVICIOS DE LA COOPERATIVA

Este informe tiene como objetivo presentar un análisis detallado sobre las ventas de los servicios ofrecidos por la cooperativa durante este periodo, donde se evaluará los ingresos generados y las tendencias observadas sobre el total de las ventas.

Desglose por servicios:

Se presenta a continuación desglose por las ventas de servicio.

CENTRO DE COSTOS ESTACIÓN DE SERVICIO

2.020	2.021	2.022	2023	2024
1.789.929	2.144.970	2.397.716	2.402.496	2.350.424

¿Que nos afectó?

En 2024, se observó una tendencia general de disminución en el consumo de combustibles a nivel global, influenciada por diversos factores económicos, políticos y ambientales.

En Colombia, el consumo de combustibles líquidos mostró un crecimiento marginal del 0,6% en 2024, alcanzando un promedio de 347.000 barriles diarios. Sin embargo, se registraron variaciones en los diferentes tipos de combustibles:

Gasolina corriente y extra: Disminución del 5,9% en su demanda, atribuida en parte a incrementos en los precios y a una mayor adopción de opciones más eficientes.

Diésel: Incremento del 5,2% en su demanda, impulsado principalmente por el transporte de carga y el sector marítimo.

Debido a la limitada capacidad de refinación en el país, fue necesario importar el 39% de la gasolina corriente, el 8% del diésel y el 2,4% del Jet A1 para satisfacer la demanda interna.

En resumen, la disminución en el consumo de combustibles durante 2024 que nos afectó directamente en nuestras ventas (negativa y positivamente) estuvo influenciada por factores como el aumento de precios, la transición hacia energías renovables y políticas enfocadas en reducir la dependencia de combustibles fósiles, además de condiciones económicas y climáticas específicas de cada región.

DESCUENTO A TERCEROS POR COMPRAS DE COMBUSTIBLE

DESCUENTO 2023	DESCUENTO 2024
\$ 89.853.063	\$ 102.104.891

Nota: Se realiza descuentos para algunos clientes (terceros) en el valor del galón de combustible de acuerdo a su volumen de compra. El beneficio para terceros es de máximo 200 pesos por galón de combustible comprado.

AFECTACIÓN CANOPY ESTACIÓN DE SERVICIO

Contrato con la firma constructora R&G CONTRUCTION SAS y otro adicionales de obra que se requirieron para reparación del canopy de la EDS COOTRANSVALLE, lo cual se encuentra en proceso de reclamación con radicado # STRO20389, ante la aseguradora HDI, póliza #4003173, del vehículo de placas TBB272.

DESCRIPCIÓN	VALOR
MANO DE OBRA, DESMONTAJE DE CAMARAS EN CANOPY, MONTAJE PROVISIONAL, CABLEADO, ALAMBRADO, TUBERIA EMT, ETC. (ING. IVAN CAMILO LOPEZ BASTIDAS).	\$3.147.600
CONDICIONES ACTIVIDADES ORIGINALES DEL CONTRATO R&G CONTRUCTION SAS	\$129.327.145
TOTAL	\$132.474.745

DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIÓN PARA LA REPARACIÓN DE LA ESTACIÓN DE SERVICIO

DESCRIPCIÓN	VALOR
ANDAMIOS MULTIDIRECCIONALES (ALQUILER DE ANDAMIOS, PARAL, DIFERENCIAL, CADENA Y SERVICIO DE TRANSPORTE)	\$5.769.021
MANO DE OBRA CALIFICADA R&G	\$1.500.000
ANDAMIOS MULTIDIRECCIONALES 2 (ALQUILER DE ANDAMIOS, RUEDA NIVELADORA, PARAL EXTRA, DIFERENCIAL, CADENA Y SERVICIO DE TRANSPORTE)	\$1.172.695
TOTAL	\$8.441.716

Gastos extras posterior al arreglo de la estructura.

- Instalaciones finales de las cámaras. (El valor incurrido se relaciona en el primer punto)
- Compra e instalación de lampara.

DESCRIPCIÓN	VALOR
COMPRA DE LAMPARA HIGH BAY CANOPY	\$656.000
TOTAL	\$656.000

VALOR TOTAL INVERTIDO POR LA COOPERATIVA EN PROCESO DE INDEMNIZACIÓN POR PARTE DE LA ASEGURADORA HDI
\$141.572.461

CENTRO DE COSTOS ALMACEN DE REPUESTOS

VENTAS 2020	VENTAS 2021	VENTAS 2022	VENTAS 2023	VENTAS 2024
\$3.757.552.958	\$4.517.026.581	\$6.474.360.711	\$6.819.439.899	\$6.295.769.192

¿Que nos afectó?

En el año 2024, el mercado colombiano de autopartes experimentó una contracción notable. Según la Asociación del Sector Automotriz y sus Partes (Asopartes), las ventas de autopartes disminuyeron un 11,69% durante el primer bimestre del año, en comparación con el mismo período de 2023. Esta tendencia negativa se mantuvo durante el primer trimestre.

Es razonable inferir que este segmento también se vio afectado por la contracción general del mercado. Factores como la disminución en la venta de vehículos nuevos y desafíos logísticos internacionales contribuyeron a esta situación.

RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

- ❖ Implementar estrategias de marketing enfocados en los Servicios para obtener mayor crecimiento.
- ❖ Optimizar costos operativos.
- ❖ Explorar más oportunidades de mercado y alianzas comerciales.
- ❖ Retomar el funcionamiento del coordinador de servicios.

En conclusión, el desempeño de las ventas de la cooperativa ha sido con tendencia a una disminución, debido a factores externos e internos. Sin embargo, existen oportunidades de mejora para fortalecer la presencia de nuestros servicios en el mercado municipal y regional.

Nota: Se recomienda continuar con el seguimiento de las tendencias nacionales y ajustar las estrategias según sea necesario.

EVALUACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS

Este informe tiene como objetivo presentar un análisis sobre los estados financieros de la cooperativa durante este periodo determinado.

Los Estados Financieros a 31 de diciembre de 2024, muestran unos excedentes del ejercicio por valor de **\$ 1.040.033.719**.

TOTAL EXCEDENTE OPERACIONAL	GASTOS OFIC. PRINCIPAL	OTROS INGRESOS	EXCEDENTE NETO 01 ENERO A 31 DICIEMBRE DE 2024
\$ 4.141.060.965	\$ 3.274.322.648	\$ 173.295.402	\$ 1.040.033.719

Nota: El análisis detallado de los estados financieros se explicará en el informe contable que presentará nuestra líder del área en la asamblea general de asociados, donde se reflejará el comportamiento de los mismos y se podrá determinar si hubo incremento, estabilidad o disminución. Incluyendo la razón por las cuales se presentaron las variaciones.

RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

- ❖ Implementar estrategias de optimización de costos.
- ❖ Evaluar nuevas fuentes de ingreso y diversificación de servicios.
- ❖ Fortalecer la gestión financiera y la planificación presupuestal.

Todo esto se logra con la participación activa de los asociados alta gerencia, administración y empleados de la cooperativa.

En conclusión, los estados financieros de la cooperativa a pesar que muestran una disminución con respecto al año 2023, se debe a las financiaciones que hemos tenido que recurrir para culminar o poner en marcha las diferentes inversiones y proyectos que adelanto la cooperativa. Aclarando, que existe la posibilidad de mejora con el fin de buscar la estabilidad y crecimiento financiero.

FINANCIACIÓN

En este ítem tiene como objetivo presentar un análisis detallado sobre la financiación de la cooperativa, incluyendo las fuentes de financiación, su distribución y el impacto en el desarrollo de las actividades y servicios.

Fuentes de financiación:

La cooperativa tiene sus recursos financieros a través de diversas fuentes entre las cuales se destacan las siguientes:

❖ Créditos y préstamos:

Se recurre a las entidades financieras para obtener financiamiento en condiciones favorables.

❖ Financiación Bancos:

ENTIDAD FINANCIERA	DICIEMBRE 31 DE 2024
Bancolombia-Credipago	\$ 567.141.427
Bancolombia Crédito N.84087	\$ 0
Bancolombia Crédito N.84538	\$ 249.999.994
Bancolombia Crédito N.84539	\$ 0
Bancolombia Crédito N.84856	\$ 458.329.000
Bancolombia Crédito N.85289	\$ 303.750.000
Bancolombia Crédito N.85292	\$ 405.000.000
Bancolombia Crédito N.85514	\$ 825.000.000
Davivienda Crédito N.406909	\$ 166.833.335
Davivienda Crediexpress	\$ 300.000.000
Davivienda Crédito N.350172	\$ 0
TOTAL	3.276.053.756

FINANCIACIÓN TERCEROS
\$720.000.000

APOYO FINANCIERO / PAGOS REALIZADOS A INVERSIONES INTEGRALES DE TRANSPORTE DURANTE EL AÑO 2024
\$ 402.983.080

CENTRO DE COSTOS TRANSPORTE

¿Que nos afectó?

En 2024, el sector del transporte de carga en Colombia enfrentó diversos desafíos derivados de las fluctuaciones en las importaciones y otros factores económicos.

Las importaciones colombianas alcanzaron un total de US\$64.104,7 millones en 2024, lo que representa un incremento del 2,1% respecto al año anterior. Este aumento estuvo principalmente impulsado por el sector de manufacturas.

A pesar del crecimiento en las importaciones, el sector del transporte de carga terrestre experimentó una disminución en la cantidad de carga movilizada, con una caída estimada del 5% en el volumen durante 2024. Esta reducción se atribuye a una menor demanda interna y a desafíos logísticos.

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) reflejó una tendencia al alza en 2024, influenciado por incrementos en costos fijos, peajes y servicios de mantenimiento.

Aunque las importaciones mostraron un crecimiento moderado en 2024, el sector del transporte de carga en Colombia enfrentó desafíos significativos debido a la disminución en el volumen de carga movilizada y al aumento de los costos operativos, especialmente en combustibles y mantenimiento. Estas condiciones subrayan la necesidad de estrategias enfocadas en la eficiencia logística y la adaptación a las dinámicas cambiantes del comercio y la economía nacional.

PRODUCCIÓN POR AGENCIA EN TONELADAS

AGENCIAS	TONELADAS 2019	TONELADAS 2020	TONELADAS 2021	TONELADAS 2022	TONELADAS 2023	TONELADAS 2024
SAMACA	259.551 ton	192.959 ton	223.230 ton	227.609 ton	188.255 ton	183.907
B/QUILLA	98.950 ton	46.251 ton	79.533 ton	49.328 ton	32.733 ton	61.242
B/VENTUR A	16.054 ton	9.966 ton	19.413 ton	19.845 ton	21.295 ton	18.429
DUITAMA	36.912 ton	40.592 ton	41.140 ton	66.760 ton	65.412 ton	58.253
UBATÉ	59.218 ton	45.835 ton	44.184 ton	49.439 ton	39.032 ton	52.199
CARTAGE NA	24.611 ton	32.422 ton	46.254 ton	34.696 ton	18.853 ton	15.348
BOGOTA	27.222 ton	18.665 ton	18.836 ton	12.648 ton	0	0
ST/MARTA	11.541 ton	37.773 ton	31.475 ton	42.165 ton	32.506 ton	23.429
TOTAL	413.497 ton	535.893 ton	504.065 ton	502.490 ton	398.082 ton	412.807 ton

NOTA: Se evidencia un aumento de **14.725** toneladas con respecto al año anterior. Se vincularon nuevos generadores de carga los cuales aportaron para el aumento de despachos y toneladas en el año 2024. Adicional, hemos ingresado en el transporte de contenedores.

DESEMPEÑO DE OFICINAS

AGENCIA	N. VIAJES
SAMACA	5.442
BARRANQUILLA	1.791
BUENAVENTURA	721
CARTAGENA	701
DUITAMA	1.713
UBATE	1.524
SANTA MARTA	683
TOTAL	12.575

Este informe tiene como objetivo describir el funcionamiento de las oficinas encargadas del despacho de carga; se analizará las operaciones, la logística y la eficiencia en la gestión durante este periodo.

Se establecen rutas de acuerdo a la coordinación logística y horarios de despacho para maximizar la eficiencia operativa.

Factores que impactan este servicio:

- ❖ Las diferentes oficinas se ven impactadas por las temporadas altas y bajas, durante las cuales se identifican periodos de mayor y menor actividad.
- ❖ Impactos de eventos externos, como la seguridad en las vías, bloqueos, cambio de la regulación de transporte por parte del ministerio, para lo cual necesitamos implementar mejoras tecnológicas, ajustar estrategias logísticas y evaluar continuamente los procesos de despacho de cada oficina. Teniendo en cuenta, que las diferentes agencias desempeñan un papel fundamental en la operatividad de la cooperativa.

Asesoría Comercial:

- ❖ Actualmente contamos con 2 asesores comerciales, los cuales están trabajando para fortalecer los despachos de carga de la cooperativa en las diferentes oficinas: FABIO BELTRAN – CATALINA BOJACA.

VEHICULOS

TAU828	
DESCRIPCIÓN	ESTADOS FINANCIEROS
Vehículo destinado exclusivamente para el transporte de combustible para la EDS.	\$377.113.420

Nota: Este vehículo se encuentra en total disposición para el transporte de combustible desde las plantas de abastecimiento hasta la EDS COOTRANSVALLE y sus gastos y costos se referencian que se referencia en los estados financieros e igual que su margen de utilidad deriva del valor por galón de combustible que se determine.

En este caso iniciando el año 2024 tenía un valor de \$140*GALON el cual determino el Consejo de Administración; sin embargo y haciendo un análisis de mercado se estableció un incremento

para que la utilidad de este centro de costos fuese mas real y se incrementó en el mes de octubre a un valor de \$190* galón.

Nota: Es necesario entender que a pesar que se manejan centro de costos diferentes; Esta tractomula se convierte en gasto mas de la EDS, pues como se menciona esta ópera exclusivamente para la EDS.

COMPORTAMIENTO DE CARTERA GENERAL (GENERADORES – SERVICIOS)

Se realizaron evaluaciones constantes entre la gerencia y el área contable para estar evaluando asiduamente la cartera de generadores de carga, asociados y terceros. Haciendo cumplir los parámetros de negociación y tiempos de créditos establecidos en los diferentes reglamentos.

En el siguiente cuadro se muestra la cartera de generadores con cierre al 2024.

CARTERA GENERADORES			
SIN VENCER	RANGO HASTA 30 DIAS	RANGO DE 31 A 60 DIAS	RANGO DE 61 A 90 DIAS
\$ 3.097.903.202	\$ 1.526.802.043	\$ 336.194.533	\$ 229.560.200
60 %	29%	7%	4%
TOTAL CARTERA \$ 4.456.762.052			

BODEGAS COOTRANSVALLE

CONSTRUCCIÓN BODEGA DE BUENAVENTURA

Durante este periodo, el proyecto de buenaventura requirió la inversión de montos importantes los cuales se describen a continuación. Tomando en cuenta que, se debía culminar el proyecto en el mes de junio del año 2024:

CONSTRUCCIÓN	INTERVENTORIA
\$ 2.257.681.380	\$ 105.485.170

PAGOS PENDIENTES CONTRATO:

RETE GARANTIA PENDIENTE ETAPA 1	\$ 245.688.146,43
RETE GARANTIA ETAPA 2	\$ 33.667.351,31
TOTAL CARTERA GLOBAL ADEUDADA	\$ 279.355.497,74

Nota: Actualmente, la bodega está en funcionamiento a través de una alianza comercial con la empresa MORAMSA S.A.S, de la cual hemos recibido durante el periodo de 6 meses el valor de **\$ 151.750.000**

ARRENDAMIENTO BODEGA CARTAGENA 2024	
\$ 660.000.850	

ARRENDAMIENTO SAMACÁ	
CASA CENTRO	\$ 36.943.138
PATIO	\$ 66.196.799

INFORME JURIDICO

Este informe tiene como objetivo presentar un análisis detallado sobre el marco legal y normativo que rige el correcto funcionamiento de la Cooperativa, durante este periodo se ha dado cumplimiento a las siguientes funciones legales:

- ❖ Registro y actualización de documentos legales.
- ❖ Cumplimiento de obligaciones fiscales y tributarias.
- ❖ Adhesión a normativas laborales y se seguridad social.

RECOMENDACIONES

Para garantizar la estabilidad jurídica de la cooperativa se requiere:

- ❖ Mantener actualizado los estatutos y reglamentos internos.
- ❖ Implementar auditorias legales periódicas para identificar posibles riesgos.
- ❖ Capacitar al personal en normativas legales relevantes para mejorar el cumplimiento (oficial de cumplimiento).

Casos en los cuales se encuentre inmersa la cooperativa por accidentes de tránsito.

PROCESO	ESTADO
EVANGELINO RAMIREZ	EN CURSO
MULTIMALLAS SAS	EN CURSO

Estado primer proceso MULTIMALLAS SAS:

3. El pasado 13 de junio de 2024 se suscribió contrato de transacción para dar por terminado el proceso respecto de:

Seguros del Estado

Rafael Muñoz

Multimallas SAS

Empresa de Transportes Larandia

Cooperativa de transportes del Valle de Samacá

Procesos laborales:

❖ **GERMAN VELOZA BUITRAGO:** (Pensión por invalidez)

CONCEPTO FINAL	
Valor Final de la deficiencia (ponderado)	33,63 %
Valor Final rol laboral, ocupacional y otras áreas ocupacionales	28,40 %
Perdida de la capacidad laboral y ocupacional	62,03 %

❖ **JOSE MIGUEL GRIJALBA RAMIREZ** (se encuentra en proceso por la Junta regional de calificación de invalidez de Boyacá)

CONCEPTO FINAL	
Valor Final de la deficiencia (ponderado)	19,73 %
Valor Final rol laboral, ocupacional y otras áreas ocupacionales	21,00 %
Perdida de la capacidad laboral y ocupacional	40,73%

CERTIFICACIONES COOPERATIVA 2024

❖ Re-Certificación internacional Basc:

Cootransvalle fue auditada, en la cual se evaluó y aprobó con respecto a la norma estándares internacionales BASC versión 6 – 2022 bajo el estándar N. 6.0,1. Fue otorgado la Recertificación Internacional Basc.


BASC Bogotá - Colombia
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

[INICIO](#)
[¿QUÉ ES BASC?](#)
[¿CÓMO CERTIFICARSE?](#)
[CAPACITACIÓN](#)
[DIRECTORIO](#)
[EMPRESAS CERTIFICADAS](#)
[CONTÁCTENOS](#)
[NOTICIAS](#)

Inicio » Empresas Certificadas » BASC » Certificadas Activas.

Certificadas Activas.

COLBOG.	NIT.	EMPRESA.	SEDE.	SECTOR.	FECHA VENCIMIENTO.	#
COLBOG01039-1-3	8918004324	Cooperativa Integral de Transportadores del Valle de Samaca O.C	Samaca-Boyaca	Transportador de Carretera	2026-02-07	1

PLAN DE EMERGENCIAS EN EL TRANSPORTE DE CARGA

❖ Plan de servicio de respuesta a emergencias en industria y transporte, se realiza para cumplir con el decreto 1609 del 2002.

DOCUMENTACION REQUERIDA REVISION MERCANCÍAS PELIGROSAS			
PLAN DE CONTINGENCIA	CARDIQUE	Corporacion autonoma regional canal del dique	Radicado y reespuesta
	CAS	Corporacion autonoma regional de Santander	
	CORPOBOYACA	Corporacion autonoma regional de Boyaca	
	CORPOCESAR	Corporacion autonoma regional del Cesar	
	CORPOMAG	Corporacion autonoma regional alto Magdalena	
	CORTOLIMA	Corporacion autonoma regional del Tolima	
	CRA	Corporacion autonoma regional del Atlantico	
CERTIFICACION DE AFILIACION SERVICIOS AMBIENTALES ESPECIALIZADOS EVITT	AMBIPAR U OTROS	Proveedor de atencion de emergencias	
POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRATUAL	Poliza decreto 1609	Protege a la empresa asegurada, por los perjuicios causados a terceros por el transporte de sustancias peligrosas de acuerdo a lo establecido en el decreto 1609 del Ministerio de Transportes.	
PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS NOCIVAS POR CARRETERA			
PLANES DE SEGURIDAD Y MANEJO DE CONTINGENCIAS EN LA OPERACION DE TRANSPORTE			
PROCEDIMIENTO INTERNO PARA EL AREA OPERATIVA EN DESPACHOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS			
INFORME SIMULACRO CUMPLIMIENTO PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES			
LICENCIA DE TRANSPORTE DE MATERIALES PELIGROSOS / PERMISO AMBIENTAL ANLA			
CERTIFICADO DE CAPACITACION DEL PERSONAL			
FORMATO DE INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS			
REGISTRO DE VEHICULOS Y CONDUCTORES SISCONMP			

- ❖ **Auditoria SGSST:** Una vez verificados los criterios contemplados en los estándares mínimos la empresa COOTRANSVALLE cumplió con el 100 %.

4. PRESENTACIÓN DE RESULTADOS			
A continuación, se dan a conocer los aspectos positivos, las oportunidades de mejora identificados en la auditoría.			
1. Aspectos Relevantes Una vez verificados los criterios contemplados en los Estándares mínimos la empresa COOTRANSVALLE , esta reporta un nivel de cumplimiento del 100%.			
2. Fortalezas La empresa y el grupo auditado (SIG-SGSST) demostró disposición en la ejecución de las actividades tendientes a la promoción y prevención en el lugar de trabajo asegurando ambientes, bienestar y calidad de vida laboral disminuyendo accidentes y enfermedades laborales.			
No Conformidades NO se evidenciaron			
3. Observaciones: fueron dadas a conocer en el transcurso de la auditoría 8 recomendaciones y oportunidades de mejora.			
4. Informe Final de la Auditoría Se procederá a realizar la entrega del Informe Final de la Auditoría el día 11 de enero de 2025.			
5. Plan de Mejoramiento Documentar, comunicar y hacer seguimiento a las acciones preventivas y/o correctivas con base a los resultados de la auditoría analizando las causas que dieron origen a las observaciones y oportunidades de mejora.			
CONTROL DE REGISTRO DE LA ASISTENCIA A LA REUNIÓN DE CIERRE			
Nombres y Apellidos	Dependencia	Cargo	Firma
Antonio Aponte	SIG	Líder SIG	
Liliana Walteros Carvajal	Equipo Auditor (externo)	Auditora	

- ❖ **Certificación ISO 9001:** Se inicio en el 2024 el proceso de certificación, actualmente se encuentra en curso, liderada por coordinador de SIG (Sistemas integrados de Gestión).
- ❖ **Afiliación a COLFECAR:** Se realizo la afiliación a la federación colombiana de transportadores de carga por carretera COLFECAR, la cual ofrece múltiples beneficios para las empresas del sector transporte en Colombia como se describen a continuación:
 - ✓ Representación y defensa del sector.
 - ✓ Acceso a información actualizada.
 - ✓ Descuento en afiliaciones conjuntas.
 - ✓ Participación en eventos y capacitaciones.
 - ✓ Servicios especializados /observatorio económico)

- ✓ Fortalecimiento de la competitividad.

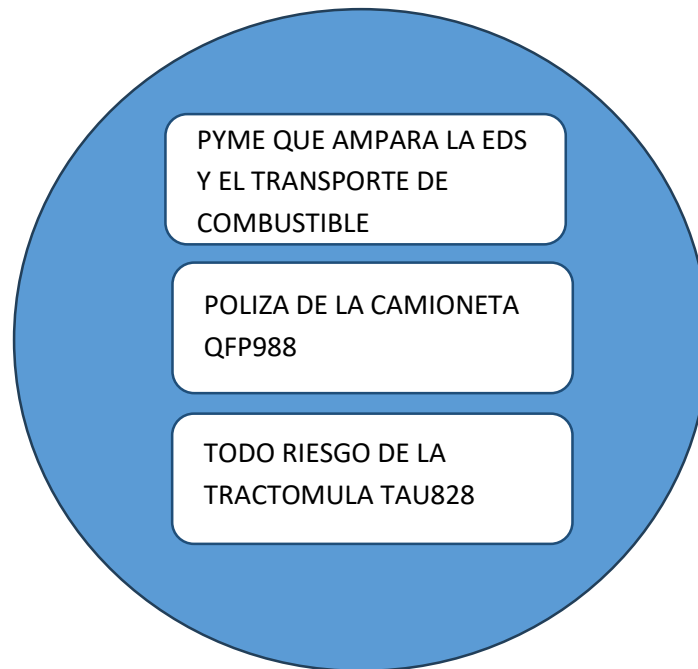
Esta afiliación representa una oportunidad para estar al día con las dinámicas del sector transporte. Si no que también ofrece una plataforma de apoyo integral que impulsa el crecimiento y desarrollo de las empresas afiliadas.

- ❖ **Afiliación CONTROL T:** Ofrece múltiples beneficios para empresas de transporte, generadores de carga y operadores logísticos que buscan optimizar sus operaciones, las principales ventajas son:

- ✓ Integración de múltiples fuentes de información
- ✓ Automatización y trazabilidad en tiempo real.
- ✓ Mejora en la toma de decisiones.
- ✓ Comunicación efectiva con conductores.
- ✓ Adaptabilidad y escalabilidad.

POLIZAS QUE AMPARAN EL PATRIMONIO

Con el fin de garantizar la protección integral del patrimonio de la cooperativa, se tienen constituidas las siguientes pólizas:



Póliza de carga

- Cubre el recorrido de la carga del origen al destino, en caso de pérdida.

Póliza de trayectos

- Ampara todo viaje que despache la entidad, el que brinda un seguro de vida a los conductores y a la vez evita asumir los deducibles por pérdida de carga en caso de accidente, donde la carga se vea afecta, la cobertura de la póliza opera en caso que se requiera realizar transbordo de mercancías, remplazo o reenganche del cabezote o remolque por accidente de tránsito.

Póliza todo riesgo

- Todos los vehículos deben tener la póliza con el fin de proteger el patrimonio de cootransvalle y por supuesto el capital de los asociados.

INVERSIÓN SOCIAL

La organización cooperativa realizó inversión social en nuestro municipio de Samacá, mejorando la calidad de vida de los ciudadanos con un aporte que asciende a los **\$73.200.574**.

Nota: Los cuales serán descritos en los estados financieros ante la asamblea general de asociados.

PROYECCIONES PARA EL 2025

- ❖ Proceso de reforma de reglamentos y estatutos de la entidad.
- ❖ Administración para funcionamiento de la bodega de Buenaventura a partir del 25 abril del 2025.
- ❖ Evaluación proyecto compra de terreno y construcción de estación de servicio en el departamento del Cesar.

- ❖ Mantener certificación BASC VERSION 6
- ❖ Desarrollar el sistema inteligente de gestión con el fin de integrar todos los procesos de certificación que se requieran (ISO 9001, OEA, ETC).
- ❖ Proyecto Oficina satélite Sector Palermo – Sitio nuevo.
- ❖ Consecución cliente MEXICHEM y/o clientes potenciales.
- ❖ Implementación de marketing en redes sociales.
- ❖ Adecuaciones locativas estación de servicio.

AGRADECIMIENTOS

En nombre de Cootransvalle, expresamos nuestro más sincero agradecimiento al Consejo de Administración, a todos nuestros empleados, asesores externos y al revisor fiscal por su invaluable colaboración en el desarrollo y éxito de nuestras operaciones.

Consejo de Administración: Su liderazgo y visión estratégica han sido pilares fundamentales en la orientación y crecimiento de nuestra cooperativa. Su compromiso constante ha guiado nuestras decisiones hacia el cumplimiento de nuestros objetivos.

Empleados: Reconocemos y valoramos profundamente la dedicación y el esfuerzo diario de cada uno de ustedes. Su profesionalismo y pasión son la fuerza motriz que impulsa a Cootransvalle hacia la excelencia.

Asesores Externos: Agradecemos sus valiosas contribuciones y perspectivas que han enriquecido nuestras estrategias y procesos. Su experiencia ha sido esencial para enfrentar los desafíos y aprovechar las oportunidades del sector.

Revisor Fiscal: Por su participación con la transparencia financiera, que aseguran la confianza y credibilidad en nuestras operaciones.

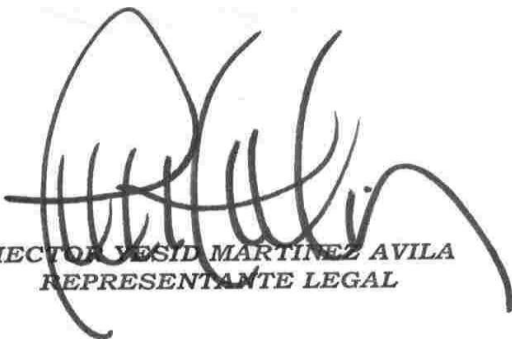
Juntos, hemos construido una organización sólida y resiliente, preparada para afrontar los retos futuros y continuar brindando un servicio de calidad a nuestros asociados y clientes.

Cordialmente;

IVAN JOSE FONSECA CARDENAS (TRANSFONCARGA S.A.S) - **presidente**
JOSE REINALDO GRIJALBA NIÑO (CARBONERA LA BANDA S.AS) - **vicepresidente**
HERMES DANILO MATAMOROS ESPITIA - **Secretario**
LUIS ELIECER BUITRAGO FORERO
MARTIN EMILIO RODRIGUEZ FONSECA
PLUTARCO LANDINEZ MARTINEZ
JUAN CARLOS MATAMOROS TORRES

Consejo de Administración vigencia 2024

Asistente Social
LISVED TATIANA APONTE CASTRO



HECTOR YESID MARTÍNEZ AVILA
REPRESENTANTE LEGAL